

Vema Hydrogen, Khimod et SAF+ International Group s'associent pour produire du carburant d'aviation synthétique et durable pour l'industrie aéronautique canadienne

- L' accord représente le premier modèle commercial intégré à associer l'hydrogène minéral de synthèse (HMS) avec le SAF, visant à augmenter l'approvisionnement en SAF et à réduire les obstacles qui limitent son adoption
- Le partenariat fera avancer le premier écosystème intégré HMS-vers-SAF situé au Québec alors que les mandats mondiaux de décarbonation de l'aviation s'accroissent
- Établit un cadre pour que Vema fournisse 4 000 tonnes d'hydrogène par an dès 2028

Montréal, Canada - 7 juillet 2026 - Aujourd'hui, Vema Hydrogen a annoncé un protocole d'accord (MOU) avec SAF+ International Group (SAF+ IG), un développeur international de carburant d'aviation durable (SAF) fabriqué à partir d'hydrogène bas carbone et de CO₂ capté. Vema fournira plus de 4 000 tonnes par an d'hydrogène à partir de 2028 dans le cadre de son projet d'Hydrogène Minéral de Synthèse (HMS) au Québec. Ensemble, avec la participation technologique de Khimod, en utilisant l'HMS de Vema, ils vont démontrer une nouvelle voie évolutive pour produire du SAF synthétique qui sera conçue pour être reproduite sur les marchés mondiaux de l'aviation.

L'industrie aéronautique mondiale produit chaque année plus de 880 millions de tonnes d'émissions de carbone, ce qui représente 2 à 2,5 % de toutes les émissions d'origine humaine, et pourrait atteindre 25 % d'ici 2050 si rien n'est fait. Pour relever ce défi énorme, les compagnies aériennes se tournent vers les carburants d'aviation durables (SAF). Actuellement, ces carburants sont coûteux et en quantité limitée, ce qui laisse les compagnies sans accès au volume nécessaire de carburant pour atteindre leurs objectifs de décarbonation. Ce partenariat vise à combler ce manque en introduisant une nouvelle source d'hydrogène rentable pouvant soutenir la production de SAF synthétiques à grande échelle.

SAF+IG, un pionnier dans la production de carburant SAF synthétique, va au-delà des voies de l'hydrogène purement électrolytique avec l'HMS, une solution d'hydrogène moins coûteuse et à faible émission de carbone. En installant l'usine de production de SAF+IG à côté de l'installation d'hydrogène de Vema, le projet supprime les coûts de transport et réduit les risques de la chaîne d'approvisionnement, deux des principaux défis du marché de l'énergie actuel. L'HMS sera directement injecté dans le processus de SAF+IG, soutenant la production de SAF synthétique pour les compagnies aériennes régionales et les clients futurs du marché émergent du SAF au Québec.

Pour convertir cet hydrogène en carburant, SAF+IG utilisera la technologie de réacteur modulaire de KHIMOD, une entreprise française de technologies climatiques, dans ce qui sera le premier déploiement de KHIMOD en Amérique du Nord. Son réacteur compact et modulaire est conçu pour maintenir les coûts de production bas sans sacrifier l'efficacité.

« La technologie de KHIMOD permet une grande sélectivité pour la fraction kérosène avec un contrôle précis des conditions de réaction. Son approche compacte et modulaire est particulièrement adaptée aux projets émergents de SAF, où la flexibilité, l'intégration et l'évolutivité sont essentielles », a déclaré Nicolas Serrie, PDG de KHIMOD.

« Le SAF est l'une des voies les plus prometteuses et viables pour décarboner l'industrie aéronautique », a déclaré Pierre Gonthier, président et CEO de SAF+IG. « Notre partenariat avec Vema Hydrogen renforce notre capacité à produire du SAF synthétique prêt à l'emploi, qui permet de réduire de 90 % l'empreinte carbone par rapport au carburéacteur classique. »

« L'aviation a besoin de nouvelles réponses, pas de solutions progressives. L'HMS offre à SAF+ International Group un approvisionnement en hydrogène fiable et abordable, capable de débloquent enfin le carburant synthétique à grande échelle », déclare Pierre Levin, PDG et cofondateur de Vema Hydrogen. « Le Québec a tous les ingrédients pour mener cette transition, et ce projet est le premier exemple concret de ce qu'un modèle intégré HMS-vers-SAF peut accomplir. »

À propos de Vema Hydrogen :

Vema Hydrogen est un producteur d'hydrogène à faible émission de carbone. La technologie unique de l'entreprise, l'Hydrogène Minéral de Synthèse, exploite les réactions chimiques naturelles qui se produisent sous la surface de la Terre pour produire de l'hydrogène de haute pureté. En appliquant les sciences de la Terre pour réduire les risques liés à la production et garantir un rendement prévisible et compétitif en coûts, Vema fait de cet hydrogène propre une solution viable pour les besoins énergétiques. Plus d'infos sur <https://www.vema.earth/>.

À propos de SAF+ INTERNATIONAL GROUP

SAF+ est un leader international dans le développement de solutions de carburant d'aviation durable synthétique. L'entreprise intègre des technologies révolutionnaires pour proposer des carburants « prêts à l'emploi » qui réduisent drastiquement l'empreinte carbone de l'aviation.

À propos de KHIMOD

KHIMOD est une entreprise française spécialisée dans le développement de technologies pour produire des molécules synthétiques comme l'e-méthane, l'e-méthanol et l'e-kérosène. Sa technologie propriétaire repose sur des réacteurs à échangeur de chaleur innovants, modulaires et très efficaces, permettant de réaliser des projets de différentes tailles. KHIMOD intervient dans plusieurs secteurs, notamment la décarbonation du transport aérien et maritime, ainsi que dans les industries difficiles à décarboner et le secteur chimique..

Media contact:

vema@missionC2.com

CONTACT SAF+IG

media@safplusig.com

CONTACT KHIMOD

Sdolbeau@animaconseil.com